



SAFETY INSTRUCTION	
To: Allievi e clienti	Object: Minimum reserve fuel
Date:03/08/2017	Ref. N.: SI 06-2017
Issued by: Tedoldi Andrea (Deputy Safety Manager)	Approved by: HT: Francesco Baroni CFI: Massimo Aita

Ricordiamo a tutti i clienti Italfly, o futuri tali, che da procedura interna, il Pilota in Comando, in fase di pianificazione del volo **DEVE** garantire di rientrare alla base/atterrare in un aeroporto/elisuperficie con **ALMENO 30 minuti** di carburante residui.

La Safety Notice 15 di Robinson Helicopter puntualizza che bisogna rifornire sempre prima che il televel del serbatoio principale indichi meno di $\frac{1}{4}$ dello stesso.

Non è in alcun modo ammesso che la spia LOW FUEL si accenda.

Tale procedura interna verrà riportata sul contratto di locazione degli aeromobili con applicabilità immediata.